

Dalla tecnologia Car-to-X il primo “social network” per le automobili

- **Gli automobilisti si scambiano informazioni sul traffico e su eventuali situazioni di pericolo**
- **Prende il via uno dei più grandi esperimenti mondiali di comunicazione C2X**

I social network si sono da tempo affermati come uno strumento rapido ed immediato per scambiare informazioni. Oggi, uno dei più grandi test a livello mondiale di comunicazione Car-to-X (C2X) dimostra come questa idea si possa declinare alle auto per aumentare la sicurezza ed efficienza della circolazione. Entro la fine dell'anno, infatti, sulle strade della regione tedesca Rhein-Main 120 vetture, saranno collegate sia tra loro e all'infrastruttura stradale, scambiandosi aggiornamenti sulla situazione del traffico. Un esempio: se sull'autostrada A5 la fine di una coda dovesse essere nascosta da un dosso, la prima vettura in transito sarà in grado di avvisare tempestivamente le successive, allertando il guidatore. Anche in situazioni di visibilità ridotta, per esempio sulla statale B3, la tecnologia C2X può essere utile a evitare tamponamenti: alle auto in arrivo vengono segnalate eventuali frenate di emergenza, anche nel caso in cui le luci di stop siano coperte da un autocarro.

Analogamente, i sistemi C2X potranno contribuire ad una circolazione più efficiente, e quindi più ecologica, controllando i semafori ed ottimizzando il flusso dei veicoli. Nel programma è prevista anche l'implementazione di funzioni comfort, come il suggerimento di

percorsi verso il parcheggio libero più vicino. La comunicazione C2X diventa così un elemento cruciale per la tecnologia dei sistemi di sicurezza e di assistenza al conducente del futuro.

Il progetto di ricerca sim^{TD}

L'obiettivo del test recentemente avviato è quello di verificare l'idoneità dei sistemi in condizioni di traffico reali. La sperimentazione rientra nel progetto di ricerca sim^{TD} (Safe Intelligent Mobility - Test Field Germany) condotto da Daimler. “Siamo convinti che la comunicazione C2X svolgerà un ruolo importante nella mobilità del futuro - ha spiegato Christian Weiß, coordinatore del progetto sim^{TD} e Responsabile della divisione Ricerca e Sviluppo per i sistemi integrati di Daimler - ci consentirà di rilevare gli oggetti e le situazioni pericolose ben oltre le immediate vicinanze della vettura. Si tratta di un significativo passo avanti nel cammino verso una guida senza pericoli.”

Il sim^{TD} (www.simtd.de) è un consorzio di case automobilistiche tedesche, aziende di componentistica, società di telecomunicazione, istituti di ricerca e settore pubblico. Il sim^{TD} viene supportato e finanziato dai ministeri federali di Economia e Tecnologia (BMWⁱ), Istruzione e Ricerca (BMBF), Trasporti, Edilizia e Sviluppo Urbano (BMVBS) e dalla Regione Hessen. In qualità di pioniere nel campo della sicurezza dei veicoli, Daimler ritiene che la comunicazione C2X ed i sistemi di assistenza da essa concepiti avranno un'importanza fondamentale.

Attività internazionali

Anche negli Stati Uniti, Daimler è attiva nella ricerca e nello sviluppo della comunicazione C2X. A Palo Alto, in California, i veicoli vengono dotati di sistemi C2X e sottoposti ai relativi test. Le attività condotte negli Stati Uniti consentono a Daimler, in quanto casa automobilistica attiva a livello mondiale, di sviluppare una comunicazione C2X basata sulle particolarità del mercato americano e di raggiungere la massima armonizzazione possibile delle tecnologie.

Il vigore con cui Daimler incoraggia la comunicazione C2X si dimostra non solo nell'impegno profuso per il progetto di ricerca sim^{TD} e le ricerche condotte negli Stati Uniti, ma anche attraverso la partecipazione di lunga data ad altri progetti inerenti all'argomento. Il Gruppo, per esempio, è stato promotore di progetti di ricerca fondamentali come NoW (Network on Wheels) e Fleetnet, i cui risultati hanno portato agli attuali principi C2X ed alla loro standardizzazione. Inoltre, Daimler è socio fondatore del CAR 2 CAR Communication Consortium (C2C CC) ed incentiva attraverso il progetto DRIVE C2X l'armonizzazione di questa tecnologia a livello europeo.

Ulteriori informazioni su: **media.mercedes-benz.it**, **media.daimler.com** e **www.daimler.com**