

Organizzazione:

AICAP, con il contributo del Gruppo di lavoro formato da:

- Mario de Miranda
- Cesare Prevedini
- Mario Lodigiani
- Franco Angotti

e la partecipazione di **CTE** – Collegio dei Tecnici della Industrializzazione Edilizia

Con la collaborazione di:



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI MILANO

Con il supporto di:



Con il patrocinio di:



Riferimenti amministrativi:

AICAP

Quota di iscrizione:

La quota di iscrizione è di € 50,00;

Il Convegno è gratuito per gli studenti.

È possibile e gradita l'iscrizione all'AICAP, associazione tecnica indipendente interamente supportata dalle quote degli iscritti.

Iscrizione al Convegno presso:

AICAP – Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso

Segreteria Convegno / Contatto:

Arch. Roberta Masiello, presso Aicap

Via Piemonte, 32 – 00187 Roma

Tel. 06 42740448

www.associazioneaicap.it

email: info@associazioneaicap.it

E' consigliata l'iscrizione anticipata.

Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento della disponibilità dei posti.

Il Convegno si terrà in presenza.

Sede del Convegno :

c/o ASSIMPREDIL ANCE

Via San Maurizio, 21 – Milano

Orario: 9.00÷18.00

Con la partecipazione al Convegno è prevista l'attribuzione di **n. 6**

Crediti Formativi.



aicap
Associazione Italiana
Calcestruzzo Armato e
Precompresso



con la partecipazione

CTE

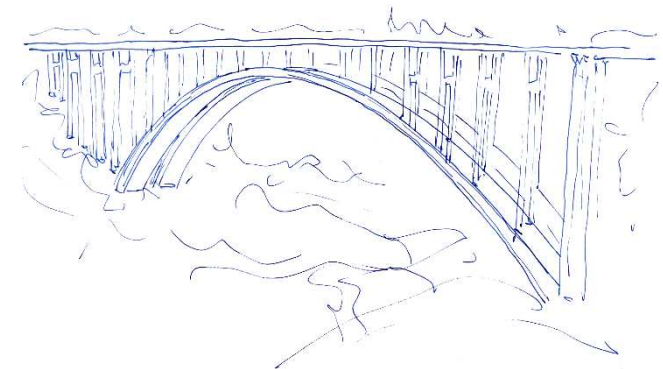
**Collegio dei Tecnici della
Industrializzazione Edilizia**



organizza il Convegno

**Le straordinarie realizzazioni in
cemento armato e precompresso
dell'Ingegneria Italiana negli
anni '60**

Milano, 10 Novembre 2022



Sede:

**Assimpredil Ance
Via San Maurizio, 21**

AICAP

AICAP, Associazione Italiana Cemento Armato e Precompresso, è una associazione tecnica indipendente che ha per scopo lo studio, la promozione e la diffusione delle migliori tecniche della costruzione in cemento armato e precompresso.

Contenuti e Obiettivi della Giornata di Studio

Il Convegno ha l'obiettivo di raccontare, ricordare e celebrare la bella esperienza dell'Ingegneria Italiana, tracciata nei due decenni a cavallo del 1960, e con particolare riferimento allo sviluppo straordinario che la tecnica del cemento armato e del precompresso hanno vissuto in quegli anni. In quegli anni l'Ingegneria Italiana ha rappresentato una eccellenza nel contesto mondiale, come dimostrano le belle opere, grandi e innovative, realizzate allora, e che oggi vogliamo richiamare e riscoprire.

Eccellenza rappresentata da Progettisti e Imprese di Costruzione che superate - seppur non dimenticate - le tragedie della guerra, sono riusciti a costruire, insieme a quelle grandi opere, anche una immagine di forte positività, coraggio, energia e impegno, trasmessa al mondo intero, e che costituirono un elemento trainante del nostro Miracolo Economico di quegli anni.

Il Convegno illustrerà le innovazioni tecnologiche ed espressive nel cemento armato, nelle strutture, nei ponti, nelle dighe, e comprendendo anche le ingegnose esperienze del ferrocemento nella costruzione di imbarcazioni; le sperimentazioni e i primi sviluppi delle tecniche della Precompressione, allora campo di sperimentazioni innovative, a fronte di conoscenze che via via si stavano acquisendo e consolidando; nonché lo sviluppo di nuovi metodi costruttivi che consentivano di realizzare opere, coperture, ponti, dighe di sempre maggiori dimensioni. Tutti questi elementi hanno caratterizzato e qualificato quel periodo come fortemente innovativo e comparare la differenza tra la esuberanza di innovazione di quegli anni con la sostanziale staticità degli anni presenti ci può portare a qualche riflessione.

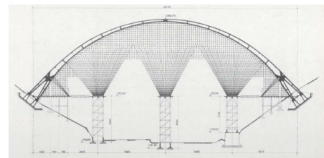
Questo Convegno è anche occasione per ripercorrere il cammino delle realtà industriali delle Imprese di Costruzione Italiane, che hanno dimostrato allora, oltre alle grandi capacità realizzative concretizzate nelle opere sopra richiamate, anche la capacità di svolgere un ruolo sociale, realizzando importanti opere pubbliche, contribuendo alla ricostruzione e sviluppo del Paese, e facendo tutto questo con modalità di correttezza, forte impegno in un rapporto di fattiva collaborazione e rispetto sia verso le maestranze ed i propri tecnici che nei confronti delle Amministrazioni appaltanti.

Questo Convegno è infine l'occasione di guardare indietro per conoscere e interpretare al meglio le costruzioni di ieri, che costituiscono ancora oggi gran parte del nostro parco di infrastrutture, al fine di guardare avanti imparando da esse, riconoscendone il carattere spesso innovativo e raccogliendo elementi utili per la loro doverosa cura ed il loro efficace mantenimento.

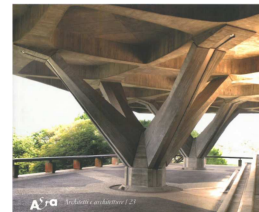
Presentazione del libro "Ricordi di vita e di lavoro"

In occasione di questo Convegno l'**aicap** ha il grande piacere di presentare il libro "Ricordi di vita e di lavoro" in cui Giuseppe Lodigiani ha raccontato la storia dell'Impresa Lodigiani, una delle principali realtà industriali delle costruzioni del XX secolo, e nel contempo ha raccontato, in prima persona, quel periodo di interessanti e a volte straordinarie avventure ingegneristiche, in una avvincente narrativa ricca di storie di lavori e degli uomini che li hanno realizzati.

Il Convegno ha quindi l'opportunità di ripercorrere attraverso il racconto della realizzazione di opere emblematiche, dai ponti alle strutture alle dighe, anche a scopo divulgativo e didattico per i giovani ingegneri, l'emozionante viaggio dell'Ingegneria Italiana del CA e del CAP degli anni 60, che è stato un percorso di idee e realizzazioni, di grande coraggio e di eccezionali sfide ingegneristiche.



Centinatura Ponte Fiumarella



Ambasciata Italiana a Brasilia



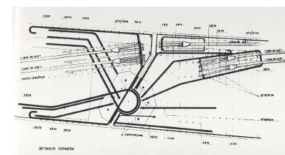
Ketch "Nennele" in ferrocemento



Ponte sul Rio Magdalena in Colombia



Diga di Kariba



Dettaglio Viadotto Magliana

Destinatari

La giornata è dedicata a Ingegneri, Architetti e Tecnici, provenienti dal mondo della Professione, delle Imprese e delle Amministrazioni, appassionati o interessati alla Storia dell'Ingegneria e ad una conoscenza approfondita nel suo sviluppo storico, delle costruzioni, del cemento armato e del precompresso.

Programma

Registrazione: h. 09.00 - 09.30

h. 09.30 - 11.15

- Introduzione al Convegno (*Mario de Miranda*)
- Saluti AICAP (*Franco Angotti*)
- Saluti ASSIMPREDIL ANCE (*Rappresentante Assimpredil Ance*)
- Saluti CNI (*Rappresentante del Consiglio Nazionale degli Ingegneri*)
- Presentazione del libro "Ricordi di vita e di lavoro" di Giuseppe Lodigiani (*Mario Lodigiani*)

Coffee break

h. 11.30 - 13.30

- Lo sviluppo ingegneristico:
 - Inquadramento Storico (*Tullia Iori*)
 - Il Cemento Armato (*Marco Menegotto*)
 - Il Precompresso (*Cesare Prevedini*)

Pausa pranzo

h. 14.30 - 16.00

- Alcune opere - Presiede Antonio Migliacci:
 - Le grandi Dighe (*Carlo Marcello*)
 - Le Opere in Cemento Armato di Pier Luigi Nervi (*Marzia Marandola*)
 - Il Ponte sul Fiumarella a Catanzaro (*Enzo Siviero*)

Coffee break

h. 16.15 - 18.00

- Le opere in Cemento Armato Precompresso di Riccardo Morandi (*Emanuele Codacci Pisanelli*)
- Il ponte sul Basento a Potenza e il Viadotto Aglio a Barberino di Mugello (*Mario de Miranda*)
- Insegnamenti e Conclusioni

Relatori:

Mario de Miranda - Partner Studio De Miranda Associati - Milano
Franco Angotti - Presidente **aicap**
Marco Menegotto - Past-President **aicap**
Cesare Prevedini - Consigliere **aicap** - Fondatore Tensacciai S.p.A.
Tullia Iori - Università di Roma Tor Vergata
Mario Lodigiani - già Vicepresidente e Amministratore Delegato della Impresa Lodigiani S.p.A.
Antonio Migliacci - Politecnico di Milano - Proboviro **aicap**
Carlo Marcello - Direzione Idroelettrica Edison S.p.A.
Marzia Marandola - Università di Venezia - IUAV
Enzo Siviero - Università e-Campus
Emanuele Codacci Pisanelli - Ingegnere consulente