

ISSN 2039-1218

E D I Z I O N I
VREADY



in CONCRETO

dedicato a chi progetta e costruisce in c.a.

inconcreto.net #166 Smart.2019



con il patrocinio di ATECAP

**MASTER[®]
BUILDERS**
SOLUTIONS

BASF
We create chemistry

MasterEase

Nuova linea di superfluidificanti
per la reologia migliorata
del calcestruzzo.

www.master-builders-solutions.basf.it



Il parere del CONSUP sulle pavimentazioni industriali: una svolta l'intera filiera del calcestruzzo

Dari Andrea - Ingegnere, Editore INGENIO

In piena estate, l'otto di Agosto, il Presidente del Consiglio Superiore dei LLPP Donato Carlea ha firmato il parere riguardante il riconoscimento o meno della funzione strutturale delle pavimentazioni industriali, e di conseguenza quali norme debbano essere applicate e quali le specifiche competenze.

La risposta è articolata.

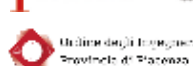
Si tratta innanzitutto il tema dell'applicazione del Requisito 1 Allegato I del Regolamento (UE) n. 305/2011. Di fatto, ogni qualvolta la Pavimentazione Industriale viene coinvolta su problematiche che possano comportare un problema di sicurezza delle persone (presenza di scaffalature, macchinari e impianti, collegamento con fondazione o altri elementi strutturali, ...)

evento organizzato da



per un'Opera in Calcestruzzo
I.I.C.
ISTITUTO ITALIANO
PER IL CALCESTRUZZO

con il patrocinio di:



Concretezza



Il più importante incontro dell'anno sul mondo del **calcestruzzo**

Due giornate di **tavoli di lavoro** fra professionisti

Un'**occasione unica** per far confrontare le istituzioni, nazionali e locali, con i grandi progettisti, ingegneri e specialisti dei materiali

CASTELLO DI RIVALTA (PC)

26
27
SETTEMBRE
2019

FORMAZIONE **GESTIONE**
AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE **CONTROLLO**
PROGETTAZIONE **#Concretezza** **PRODUZIONE**
POSA IN OPERA **TRASPORTO**
MANUTENZIONE

IL FUTURO DEL CALCESTRUZZO NASCE QUI

info su
concretezza.org



media partner:



con la collaborazione di:



Macchine per costruzioni: cresce il mercato italiano

UNACEA

**Ottima semestrale per il mercato italiano
delle macchine per Costruzioni.
Ecco i dati di UNACEA**

Nei primi sei mesi del 2019 sono state vendute sul mercato italiano 7.352 macchine per costruzioni, con una crescita del 15% rispetto a quanto rilevato nello stesso periodo del 2018. Più in dettaglio, sono 7.078 le macchine movimento terra vendute (+15%) e 274 le macchine per i lavori stradali (+18%)

“Si conferma il trend di forte crescita del mercato italiano anche nella seconda metà del 2019 - ha dichiarato Antonio Strati, consigliere Unacea con delega alle attività statistiche. Questo è un risultato importante per il nostro settore e per il nostro paese. L'industria italiana è stata capace di reagire agli anni della crisi grazie agli investimenti ...

Sistema **PENETRON**[®]

La vasca bianca REATTIVA ... “chiavi in mano” !

PROGETTAZIONE



- Mix design dedicato con additivo a cristallizzazione **PENETRON**[®]ADMIX.
- Studio della Vasca Strutturale e definizione dei particolari costruttivi.

ASSISTENZA TECNICA IN CANTIERE



- Addestramento delle maestranze.
- Supervisione nelle fasi realizzative.

GARANZIA



- Controllo Tecnico di Ente Certificato.
- Decennale postuma-Rimpiazzo e posa in opera sul Sistema.



PENETRON[®]
TOTAL CONCRETE PROTECTION

Il Calcestruzzo **impermeabile**
e **reattivo nel tempo**,
con capacità “**self healing**”
(autocatrizzazione delle fessurazioni)



 **Penetron Italia**
Distributore esclusivo del sistema Penetron[®]

è il “**know how**”
su cui poter contare !

www.penetron.it

Presentate le Linee Guida Mit sulla manutenzione dei viadotti autostradali

Mattei Francesca - Assegnista di ricerca presso Università di Pisa



In data 08.08.2019 si è tenuta a Roma, presso La Sala del Parlamentino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alle ore 10:00, la Conferenza Stampa per la presentazione dei risultati preliminari delle “Linee Guida Mit sulla manutenzione dei viadotti autostradali”.

L’emanazione di tali linee guida è stata necessaria a seguito del crollo del Ponte Morandi, ...

GENERAL **G.A** ADMIXTURES



INNOVATION & SYSTEM

A different kind of Chemical Admixture Company

Azienda certificata per la Gestione
dei Sistemi Qualità e Ambiente
conformi alle norme
UNI EN ISO 9001 e 14001

General Admixtures spa
Via delle Industrie n. 14/16
31050 Ponzano Veneto (TV)
ITALY

Tel. + 39 0422 966911
Fax + 39 0422 969740
E-mail info@gageneral.com
Sito www.gageneral.com

The New Boundaries of Structural Concrete 2019

The event of Concrete in Milan at September 19-20

Redazione INGENIO

The event is organized by ACI-Italy Chapter and DICA-Dept. of Civil and Environmental Engineering of the Politecnico di Milano, and is the fifth edition of the Workshop “The New Boundaries of Structural Concrete”.

The workshop will be held on the Campus “Leonardo” of the Politecnico di Milano, Lecture Hall “Beltrami”.

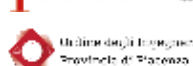
The objective of the workshop is to collect and to disseminate the latest results of the research projects in progress in Italy and abroad, concerning the production, application, durability and sustainability of concrete and cementitious materials, as well as the design, building techniques and repair of concrete structures.

evento organizzato da



per un'Opera in Calcestruzzo
I.I.C.
ISTITUTO ITALIANO
PER IL CALCESTRUZZO

con il patrocinio di:



Concretezza



Il più importante incontro dell'anno sul mondo del **calcestruzzo**

Due giornate di **tavoli di lavoro** fra professionisti

Un'**occasione unica** per far confrontare le istituzioni, nazionali e locali, con i grandi progettisti, ingegneri e specialisti dei materiali

CASTELLO DI RIVALTA (PC)

26
27
SETTEMBRE
2019

FORMAZIONE **GESTIONE**
AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE **CONTROLLO**
PROGETTAZIONE **#Concretezza** **PRODUZIONE**
POSA IN OPERA **TRASPORTO**
MANUTENZIONE

IL FUTURO DEL CALCESTRUZZO NASCE QUI

info su
concretezza.org



media partner:



con la collaborazione di:



Calcestruzzo: dobbiamo puntare su processi sotto controllo e documentati, sulla competenza, sull'innovazione

Dari Andrea - Ingegnere, Editore INGENIO

Cocco Silvio - AD Tekna Chem Spa, presidente Istituto Italiano per il Calcestruzzo



Abbiamo qui intervistato il Geom. Silvio Cocco, presidente della Fondazione Istituto Italiano per il Calcestruzzo, organizzatore dell'evento Concretezza, che si svolgerà al Castello di Rivalta (PC) il 26 e 27 settembre 2019 nella suggestiva location del Castello di Rivalta, a Piacenza.

“Shape of Water”, dedicata alla piscina Mincio di Milano, opera realizzata da Pierluigi Nervi

*Di Prisco Marco - Professore ordinario al Politecnico di Milano
Presidente CTE*



Summer School Shape of Water: Attività del Laboratorio Nervi

Si è tenuta presso il campus del Polo territoriale di Lecco “Shape of Water” Summer School promossa dal Polo territoriale di Lecco e dalla Pier Luigi Nervi Project Association in collaborazione con La Sapienza Università di Roma, l’Università degli Studi di Napoli Federico II, il Politecnico di Torino...

Riabilitazione di viadotti stradali in calcestruzzo precompresso

Salvati A.C. - Freelance Civil Engineer, Rome

Abstract:

Il seguente lavoro ha come obiettivo lo studio e il confronto dei metodi di intervento adottati per la riabilitazione dei viadotti stradali in calcestruzzo armato precompresso.

Si fa riferimento ad un viadotto esistente caratterizzato da campate lunghe 40 m, schema statico di trave semplicemente appoggiata e impalcato composto da quattro travi post-tese a doppio T.

Nell'analisi si ipotizzano diversi scenari di corrosione dei cavi interni, per ciascuno dei quali si applicano dei sistemi di ripristino passivo (tessuto unidirezionale in FRP, barre al carbonio, barre in acciaio B450C, Beton Plaquè) e attivo (precompressione esterna mediante 2 o 4 cavi da 7 trefoli).

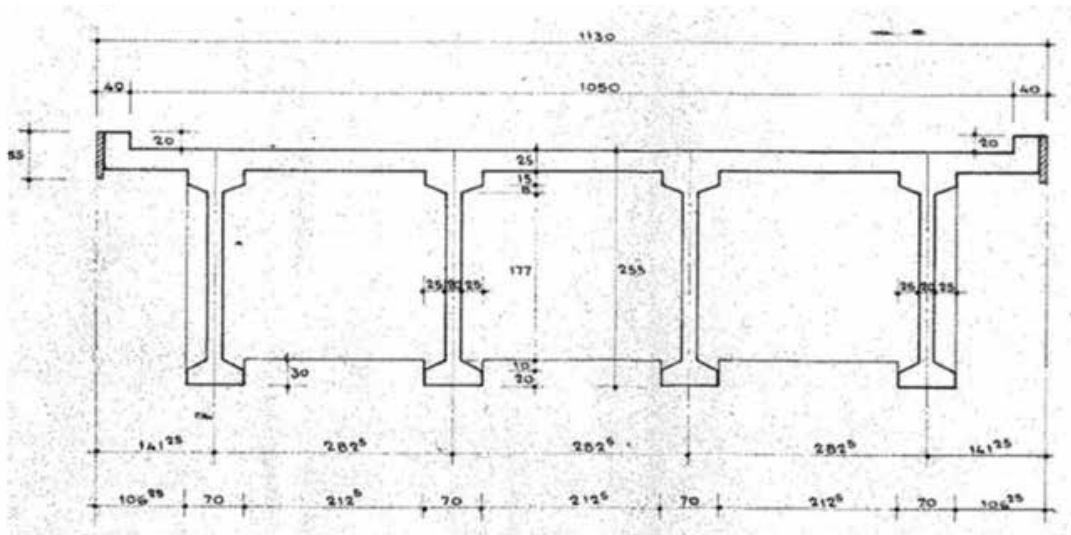


Figure 1. Geometry of the bridge / Geometria del ponte.

Successivamente si applica ad ognuno dei suddetti sistemi di ripristino passivo una precompressione esterna (2 o 4 cavi da 7 trefoli).

Infine si presenta il confronto dei diversi sistemi di ripristino in termini di efficienza e costi di realizzazione.

Articolo presentato in occasione degli Italian Concrete Days 2018 di aicap e CTE

**Riabilitazione di viadotti stradali
in precompresso**

La realizzazione della rete stradale



e autostradale italiana, avvenuta nella seconda metà del secolo scorso, ha portato alla costruzione di un elevato numero di ponti e viadotti realizzati con impalcati a travata in cemento armato precompresso in semplice appoggio sulle pile. Le travi erano frequentemente postese e realizzate a piè d'opera. Un esempio tipologico di tali manufatti è riportato nella figura 1 (luce 44m). Nel corso degli anni alcune di queste travate hanno palesato difetti, ...

THE MIXING SOLUTION

MP
Mescolatore PLANETARIO fino a 4 m³ di calcestruzzo reso vibrato

MAO
Mescolatore a DOPPIO ASSE fino a 10 m³ di calcestruzzo reso vibrato

Mescolatore laboratorio

Vasta gamma di accessori

SICOMA
S.I.CO.MA. s.p.a.
Via Brenta, 3 - 06135 Ponte Valleceppi Perugia - Italy
Tel. +39 075 592.81.20 Fax +39 075 592.83.71
sicoma@sicoma.it
www.sicoma.it

CERMET
SICA
SINCE 1947



ADDITIVI PER CALCESTRUZZO DAL 1982



draco-edilizia.it



GUARDA
LE NOSTRE
REFERENZE



DRACO Italiana S.p.A. Via Monte Grappa 11 D/E - 20067 Tribiano (MI) Tel. +39 02 90632917 Fax +39 02 90631976

Strutture in calcestruzzo: influenza della testa di ancoraggio sul comportamento di ancoranti preinseriti

*Muciaccia Giovanni - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale
Politecnico di Milano*



Abstract:

Il presente lavoro di ricerca affronta il tema dell'influenza della dimensione della testa di ancoraggio sul comportamento di ancoranti preinseriti soggetti a carichi di trazione. Le indagini sono state condotte su due piastre di ancoraggio innovative realizzate con un singolo ancorante ...

 **BEKAERT**

better together



Rivoluziona il progetto
del tuo calcestruzzo con
le fibre d'acciaio Dramix[®]

Come identificare la rigidità dei tamponamenti in strutture intelaiate mediante analisi inversa

*Tondi Michele, Bovo Marco - DICAM - Università di Bologna
Bassoli Elisa, Vincenzi Loris - Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Università di Modena e Reggio Emilia
Savoia Marco - Ordinario di Tecnica delle Costruzioni,
Università di Bologna*



I tamponamenti nella modellazione di strutture intelaiate in calcestruzzo o in acciaio: ecco una procedura per la valutazione della rigidità effettiva dei tamponamenti

È ben noto ormai che i tamponamenti, per azioni sismiche corrispondenti a Stati Limite di Operatività o di Danno, giocano un ruolo ►

spesso determinante nel comportamento dinamico di strutture intelaiate, sia in calcestruzzo armato che in acciaio, soprattutto quando introducono significative irregolarità in pianta o in altezza.

I tamponamenti possono essere introdotti nella modellazione mediante elementi di rigidezza equivalente, ad esempio bielle, al fine di valutare l'effettiva rigidezza della struttura.

Nonostante in letteratura siano proposte diverse formulazioni basate su prove di laboratorio, le condizioni di posa e di realizzazione delle tamponature possono influire sulla effettiva rigidezza del sistema telaio-tamponamento, soprattutto quando si valuta il comportamento di edifici esistenti per i quali le incertezze sono più significative.

Questo studio presenta una procedura per la valutazione della rigidezza effettiva dei tamponamenti mediante l'identificazione sperimentale delle caratteristiche modali dell'edificio, la definizione di opportuni



#Tecnica delle Costruzioni

modelli meccanici per struttura e tamponamenti e l'utilizzo di un avanzato algoritmo evolutivo per calibrare la rigidezza del tamponamento sulla base delle quantità sperimentali identificate.

Nella memoria vengono presentati i risultati delle analisi condotte su telai multipiano al fine di indagare la variabilità dei risultati ottenuti in funzione dell'incertezza dei parametri modali della struttura.



FILLER CALCAREO NICEM
NEL TUO CALCESTRUZZO

per un
risultato che è
un'opera d'arte

NICEM
Via Nazionale 1 24060 Casazza, Bergamo - info@nicemsrl.it

SCEGLI IL FILLER CALCAREO **NICEM**

La società NICEM, presente ormai da 40 anni nel settore dell'estrazione, si pone tra i primi produttori di carbonato di calcio a livello nazionale, sia per l'alto grado di tecnologia adottato sia per la vastissima gamma di prodotti proposti.

Il carbonato di calcio della NICEM Srl, non è un comune "filler", ma un prodotto di altissima qualità studiato con lo scopo di offrire ad un mercato sempre più in evoluzione alternative adatte, non solo al miglioramento delle realizzazioni, ma anche con uno sguardo al contenimento dei prezzi.

www.nicemsrl.it / tel: +39 035 810069

VANTAGGI DEL
FILLER CALCAREO NICEM

- ✓ mantenimento delle resistenze
- ✓ riduzione delle micro porosità
- ✓ migliore adesione degli aggregati
- ✓ maggiore lavorabilità
- ✓ ottimi risultati di faccia a vista

Modellazione strutturale: impalcato rigido o impalcato deformabile?...o altro

Alvaro Cosimo - Amministratore Unico STACEC Srl

Nel presente articolo si cerca di fare chiarezza sull'annosa questione tanto discussa del livello di precisione che si può raggiungere utilizzando una delle due ipotesi predominanti di impalcato infinitamente rigido o di impalcato infinitamente deformabile o soluzioni diverse.

Saranno esaminate di seguito strutture in cemento armato e solai a nervature parallele in c.a. misto a laterizi, solai che sono i più usati.

Le varie ipotesi di impalcato

La definizione di “impalcato rigido”

Per impalcato infinitamente rigido

(comunemente definito impalcato rigido, termine con il quale lo definiremo di seguito),

si intende un insieme di elementi strutturali aventi la caratteristica geometrica comune di appartenere al medesimo piano ...

Travi reticolari SER per la costruzione di un centro di talassoterapia

*Colajanni Piero - Dipartimento di Ingegneria Civile, Università degli Studi
di Messina*

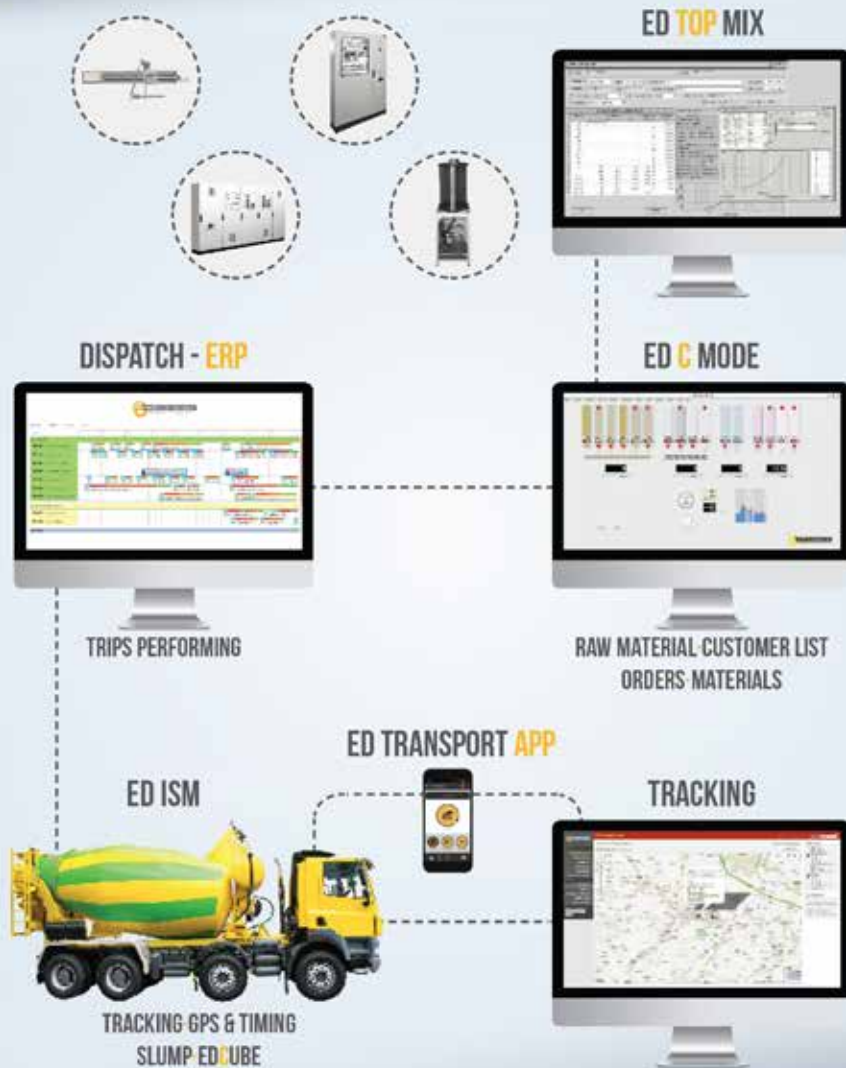
Abstract:

Viene descritta la realizzazione di un centro di talassoterapia mediante l'utilizzo di travi reticolari miste SER con luci fino a 13m.

Inoltre sono svolte alcune verifiche relative alla resistenza a taglio, mediante l'utilizzo di un recente modello a campi di tensione ad inclinazione variabile per elementi con due ordini di armatura trasversale, e gli effetti delle deformazioni viscosse sulla deformabilità, attraverso il modello presente nell'Eurocodice 2.

Articolo presentato in occasione degli Italian Concrete Days 2018 di aicap e CTE

SOLUZIONI COMPLETE PER DISPATCHING, LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO DI STATO DEL CALCESTRUZZO.



Ricostruzione cupola di Santa Maria Maggiore a Pieve di Cento (Bo)

Poluzzi Raffaele - Professore, Università di Bologna



Abstract:

Il terremoto del maggio 2012 ha provocato ingenti danni soprattutto nella regione Emilia Romagna.


Nell'articolo si riferisce sulla ricostruzione della cupola della chiesa Collegiata di Santa Maria Maggiore a Pieve di Cento (Bo) crollata col terremoto.

Quando l'architetto si trova costretto a guardare i suoi edifici da un altro punto di vista

Cuoghi Dalila - Redazione INGENIO

Nell'immaginario collettivo la figura dell'architetto è ben riconoscibile. È comune infatti identificare l'architetto come colui che ha sempre lo “sguardo rivolto all'insù” alla ricerca di dettagli interessanti da scoprire negli edifici.

Un'altro luogo comune è quello che descrive l'architetto come una persona con la “testa tra le nuvole”; questo accade perchè il più delle volte egli è assorto nei suoi pensieri in cerca di un'idea architettonica, ovvero un concetto formale, da concretizzare in realtà.

Eppure nella vita di un architetto arriva il momento in cui l'architettura verrà per sempre da lui osservata da un altro punto di vista, non più con lo sguardo rivolto verso il cielo ma secondo le regole della prospettiva a volo di uccello. 

Dopo I.M. Pei, il mondo dell'architettura piange un'altra archistar: è morto César Pelli

Dopo la morte di Ieoh Ming Pei avvenuta lo scorso maggio il mondo dell'architettura dice addio a César Pelli, l'architetto che



ha proiettato la Malaysia nel panorama internazionale dell'architettura contemporanea con il progetto delle torri gemelle di Kuala Lumpur ed ha disegnato il nuovo skyline della Milano contemporanea che guarda al futuro. La morte dell'architetto argentino naturalizzato statunitense è stata annunciata una settimana fa, il 19 luglio 2019. ►

#Tecnica delle Costruzioni

Pelli è stato ricordato dal critico di architettura Paul Goldberger come l'architetto che ha contribuito all'evoluzione formale degli edifici alti nel XXI secolo.

Nella sua carriera professionale César Pelli firmò il design delle Petronas Towers di Kuala Lumpur, il Museo Nazionale d'Arte di Osaka, il World Financial Center di New York City e il grattacielo One Canada Square di Londra. Tra gli ultimi suoi progetti, la Salesforce Tower a San Francisco.

In Italia, Pelli è stato uno dei tre ideatori del masterplan di Milano Porta Nuova.

All'interno di questo importante intervento di riqualificazione urbana che ha coinvolto la città meneghina, César Pelli ha disegnato il più alto grattacielo d'Italia, la Torre Unicredit e contestualmente la piazza su cui sorge l'edificio.

Chi era l'architetto César Pelli?

Classe 1926, César Pelli si laureò in architettura nel 1949 presso la Universidad Nacional di Tucumán.

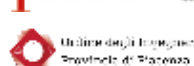
#166Smart.2019

evento organizzato da



I.I.C.
ISTITUTO ITALIANO
PER IL CALCESTRUZZO

con il patrocinio di:



Concretezza



Il più importante incontro dell'anno sul mondo del **calcestruzzo**

Due giornate di **tavoli di lavoro** fra professionisti

Un'**occasione unica** per far confrontare le istituzioni, nazionali e locali, con i grandi progettisti, ingegneri e specialisti dei materiali

CASTELLO DI RIVALTA (PC)

26
27
SETTEMBRE
2019

FORMAZIONE **GESTIONE**
AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE **CONTROLLO**
PROGETTAZIONE **# Concretezza** **PRODUZIONE**
POSA IN OPERA **TRASPORTO**
MANUTENZIONE

IL FUTURO DEL CALCESTRUZZO NASCE QUI



info su
concretezza.org



media partner:



con la collaborazione di:



Lezioni di Colleparidi: Gli additivi per calcestruzzo Capitolo 3

Colleparidi Mario - ACI Honorary Member, ENCO Srl



Applicazione degli additivi ritardanti

Le applicazioni di questi additivi si basano sulla richiesta di prolungare il tempo di presa e conservare la lavorabilità iniziale.

Queste esigenze possono manifestarsi nelle seguenti condizioni:

trasporti a lunga distanza del calcestruzzo dall'impianto di betonaggio al cantiere particolarmente in climi caldi; ...

Lezioni di Colleparidi: Gli additivi per calcestruzzo Capitolo 4

Colleparidi Mario - ACI Honorary Member, ENCO Srl

Acceleranti di indurimento

A differenza degli acceleranti di presa che vengono utilizzati in applicazioni molto particolari, gli acceleranti di indurimento hanno sempre presentato un interesse molto più generale in tutte le opere in calcestruzzo.

L'interesse per questo tipo di additivi è sostanzialmente legato all'importanza del concetto di produttività. In sostanza, gli acceleranti di indurimento consentono di raggiungere in un tempo minore un determinato livello di resistenza meccanica quasi sempre posto come obiettivo da raggiungere alle brevi stagionature (1-3 giorni): questa resistenza meccanica iniziale può riguardare la scasseratura delle strutture e quindi un più rapido recupero delle casseforme, ...

Materiali HPFRC (High Performance Fiber Reinforced Concrete) nel ripristino strutturale

Bressan Marco - Divisione Ingegneria, Pasqualini Alessandro

G.A. General Admixtures S.p.A.

Liberatore Felice Marco - Ingegnere Civile libero professionista

Abstract:

Gli HPFRC rappresentano una delle maggiori innovazioni nell'ambito degli interventi di riabilitazione e riparazione di edifici esistenti.

Essi sono caratterizzati da resistenze a compressione dell'ordine dei 100 MPa, dalla capacità di resistere a sforzi di trazione anche in corrispondenza di stati limite ultimo e dalla elevata resistenza agli agenti aggressivi, come i cloruri.

Nella memoria, uno specifico HPFRC viene caratterizzato in termini di resistenza a compressione, trazione, adesione al supporto e di durabilità per poi descrivere alcune interessanti applicazioni di ripristino/rinforzo di elementi strutturali in c.a. , quali pilastri, travi e solai.

#166Smart.2019

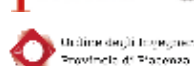
evento organizzato da



I.I.C.
ISTITUTO ITALIANO
PER IL CALCESTRUZZO

Concretezza

con il patrocinio di:



Il più importante incontro dell'anno sul mondo del **calcestruzzo**

Due giornate di **tavoli di lavoro** fra professionisti

Un'**occasione unica** per far confrontare le istituzioni, nazionali e locali, con i grandi progettisti, ingegneri e specialisti dei materiali

CASTELLO DI RIVALTA (PC)

26
27
SETTEMBRE
2019

FORMAZIONE **GESTIONE**
AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE **CONTROLLO**
PROGETTAZIONE **# Concretezza** **PRODUZIONE**
POSA IN OPERA **TRASPORTO**
MANUTENZIONE

IL FUTURO DEL CALCESTRUZZO NASCE QUI



info su
concretezza.org



media partner:

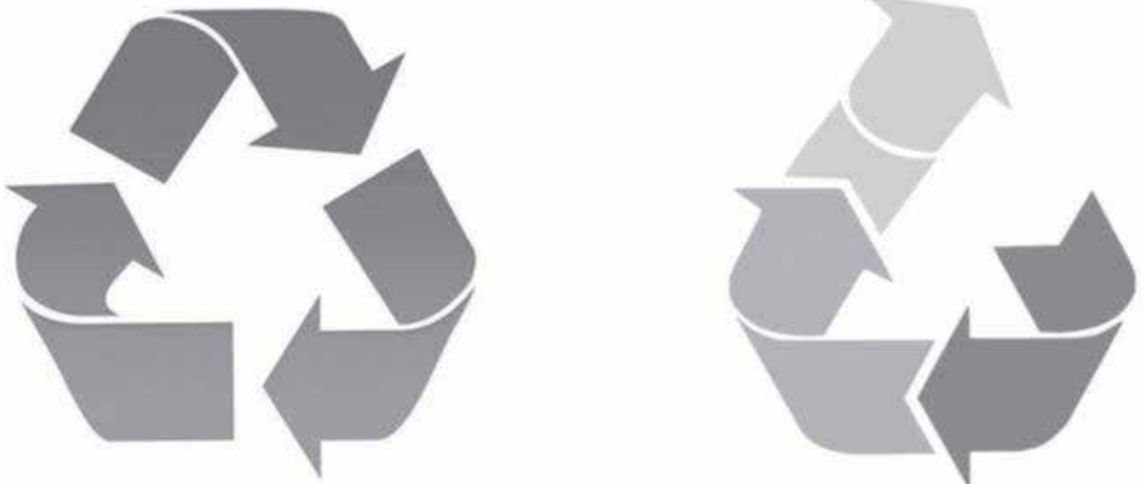


con la collaborazione di:



Il calcestruzzo con inerti da riciclaggio: lo stato della ricerca e i livelli prestazionali

Catalano Agostino - Professore, Università degli Studi del Molise



Simboli per indicare il Recycle (riciclo) a sinistra e Upcycle (riciclo creativo) destra.

Come trasformare il problema dei rifiuti edili in potenziale risorsa

Le evidenze scientifiche emerse dagli studi svolti, con diversi livelli gerarchici e di approfondimento, sui temi delle mutazioni climatiche, della riduzione di emissioni inquinanti, dell'impiego consapevole di risorse primarie (energia e materia), dal primo protocollo di Kyoto (1997) alle più recenti conferenze sull'argomento, ...

Agenti espansivi non metallici di nuova generazione per pavimenti industriali in calcestruzzo Joint-Less

*Vannetti Riccardo - CEO e responsabile tecnico commerciale,
Gagliardini Fabrizio - Responsabile tecnico - Chimica Edile Italia
CHIMICA EDILE - Prodotti per l'edilizia*

Differenza tra gli agenti espansivi non metallici e gli additivi compensatori di ritiro a base di ossido di calcio sinterizzato di nuova generazione

All'interno del presente articolo: analisi, confronto e problematiche inerenti le caratteristiche e l'utilizzo degli agenti espansivi non metallici e dell'additivo compensatore di ritiro a base di ossido di calcio sinterizzato di nuova generazione per la fabbricazione dei pavimenti industriali in calcestruzzo Joint-less e/o a lastre di grandi dimensioni con ridotta apertura di giunti, rinforzati con maglie di ferro, macro-fibre strutturali sintetiche e d'acciaio.

Gli agenti espansivi non metallici presenti nel mercato

Gli agenti espansivi non metallici più comuni ...

Italcementi: la strada che respira (e che ci fa respirare)

ITALCEMENTI

Soluzioni innovative e sostenibili per contrastare il fenomeno “isole di calore urbane”

Anche le strade soffrono il caldo. Per allentare l'azione aggressiva della temperatura basta scegliere una pavimentazione che possa rinfrescare la propria superficie, come ad esempio un calcestruzzo “cool”.

Per comprendere le conseguenze dell'ondata di afa che ha investito l'Italia in questi giorni basta volgere lo sguardo a terra.

A fine giugno, (riportava il quotidiano il Messaggero), sui marciapiedi di Roma l'asfalto si è sciolto riempiendo i lati delle strade e la “colata” ha addirittura coperto i tombini. Si tratta di un fenomeno microclimatico diffuso nei centri urbani legato all'effetto che prende il nome di “isola di calore urbana (UHI)”.

Tecnologia SIMEM per il calcestruzzo precompresso per il Tunnel del Brennero

Collato Mirko - Engineering Manager, SIMEM



La galleria del Brennero: il tunnel ferroviario sotterraneo più lungo del mondo

Quando sarà completata nel 2025, la Galleria di base del Brennero (BBT) con i suoi 64 km sarà il tunnel ferroviario sotterraneo più lungo del mondo, passando al di sotto delle Alpi da Innsbruck (Austria) a Fortezza (Italia).

La galleria sarà il collegamento più importante nell'asse ferroviario ad alta capacità Berlino-Palermo, ed è stata concepita per dirottare il trasporto merci dalle strade alla ferrovia.

Rughe del calcestruzzo? No semplicemente una crema sbagliata

*Cocco Silvio - AD Tekna Chem Spa, Presidente Istituto Italiano
per il Calcestruzzo*



Non si tratta della foto di una malattia rara della pelle, e neppure del mantello di un ghepardo, ma soltanto il frutto di chi non ascolta, e non vuole ascoltare, di chi non capisce, e non vuole capire ... o più probabilmente - come spesso avviene nel nostro amato settore edile - è un incompetente che non sa quello che fa e secondo la nostra religione va perdonato.

Con il patrocinio di ATECAP
Associazione Tecnico - Economica
del Calcestruzzo Preconfezionato



In Redazione

Casa Editrice
Imready Srl
Strada Cardio, 4
47891 Galazzano - RSM
T. 0549.909090
segreteria@imready.it

Pubblicità
Idra.pro Srl
info@idra.pro

Grafica
Imready Srl

Autorizzazioni
Segreteria di Stato Affari Interni
Prot. n. 1459/75/2008 del 25/07/2008.
Copia depositata presso il Tribunale
della Rep. di San Marino

Segreteria di Stato Affari Interni
Prot. n. 72/75/2008 del 15/01/2008.
Copia depositata presso il Tribunale
della Rep. di San Marino

Direttore Responsabile
Andrea Dari

Segreteria di Redazione
Stefania Alessandrini



La responsabilità di quanto espresso negli articoli firmati rimane esclusivamente agli Autori. La Direzione del giornale si riserva di non pubblicare materiale non conforme alla propria linea editoriale. Tutti i diritti di riproduzione, anche parziale, sono riservati a norma di legge.

ingenio
Informazione
tecnica e progettuale

Per approfondire l'argomento del calcestruzzo, consulta la Libreria di Ingenio dove potrai trovare numerose pubblicazioni tra cui:

- **Atti**
- **Pubblicazioni Tecniche**
- **Pubblicazioni Universitarie**