

COMUNICATO STAMPA

Rilevati ammortizzanti per la ciclovia del Garda

Per le sue caratteristiche tecniche e di leggerezza, l'argilla espansa Leca è stata scelta per il riempimento delle gallerie paramassi in cui transitano i percorsi funzionali nel tratto Trentino, verso il confine con la Lombardia, della ciclovia del Lago di Garda.

A Limone sul Lago di Garda è stata inaugurata nel 2018 la **prima tratta della ciclovia del Garda**, percorso a picco sul Lago di Garda, un progetto che si collega con una lunga e unica pista ciclabile toccando ben 19 località del Garda, dando vita alla **pista ciclabile più lunga d'Europa**.

Si tratta di un'opera che attraverserà circa 20 km in Trentino, più di 79 km in Lombardia, poco più di 67 km in Veneto per un totale di oltre 165 km. Un investimento stimato di circa cento milioni di euro per 140 km, per realizzare una delle più suggestive piste ciclo-pedonali del nostro continente.

Il percorso è composto da tratti su scogliera, su struttura metallica e su passerella in vetro. Ci sono parti in gabbioni, tratti su passerella a sbalzo su muro esistente, a passerella a sbalzo su roccia, attraversamenti su ponti in muratura, passerella su galleria artificiale esistente, ponticelli su roccia, gallerie e scavo in roccia.

Nel tratto situato in Trentino, in particolare, per questioni logistiche e di scelta progettuale, **la ciclovia passa all'interno della montagna in galleria**.

Laterlite ha contribuito alla realizzazione di alcuni tratti delle gallerie, **fornendo l'argilla espansa Leca utilizzata per il riempimento delle infrastrutture paramassi** realizzate per proteggere da eventuali frane o caduta massi per garantire la massima sicurezza a chi passa con la bici.

L'argilla espansa Leca è stata scelta in virtù delle sue caratteristiche tecniche: è un aggregato leggero che, grazie alla sua struttura racchiusa in una scorza clinkerizzata, ottimizza il rapporto tra peso e resistenza e **risulta essere un vero e proprio "ammortizzatore" cinetico degli effetti di caduta dei massi**.

L'argilla espansa Leca è un aggregato leggero che non contiene materiali organici né loro derivati. Non marcisce, non si degrada nel tempo, resiste bene ad acidi, basi e solventi con-

servando inalterate le sue caratteristiche. Sottoposto al gelo, non si rompe né si imbibisce. È quindi, in pratica, un materiale pressoché eterno.

Un'ottima soluzione tecnica, quindi, in un progetto come quello della **ciclovia del Garda** in cui è stata dedicata **massima attenzione alla sicurezza e alla compatibilità ambientale** dell'opera, per una ciclabile che sia il più possibile "a impatto zero" su un paesaggio unico.

Febbraio 2025

Questo comunicato è disponibile anche nell'**AREA STAMPA** su www.sillabariopress.it

Per informazioni:

Ufficio Stampa LATERLITE

Sillabario srl

via Euripide, 9

20145 Milano

tel. 0287399276

sillabario@sillabariopress.it

Giacomo Galli

cell. 3333701412

LATERLITE spa

Via Correggio 3

20149 Milano

tel. 0248011962

fax 0248012242

www.leca.it