



# *RIPRISTINO DEI GIUNTI DI CONTRAZIONE E STRUTTURALI PER PAVIMENTAZIONI INDUSTRIALI SOGGETTE A TRAFFICO PESANTE*

a cura di: Tecno K Giunti S.r.l.

Nel recente periodo il mercato delle vendite al dettaglio ha decisamente virato in direzione del cosiddetto "e-commerce", che offre una serie di vantaggi ben noti oramai a tutti.

Fra questi una estrema celerità nelle consegne in ogni punto dei diversi paesi.

Questo però è stato possibile solo grazie alla costruzione, tuttora in corso, di una vasta rete di enormi depositi, sparsi sul territorio.

Al loro interno il traffico dei veicoli industriali (muletti di varie dimensioni, transpallets di ogni tipologia e peso, fino ai sofisticati robot da trasporto a guida remota) si svolge senza soluzione di continuità ed a ritmi serrati.

Al di fuori di considerazioni etiche sulle modalità di lavoro è chiaro che gli operatori alla guida di questi veicoli sono costretti ad operare senza

troppi riguardi nei confronti dei componenti edilizi dei capannoni: la velocità è essenziale e persino trascinare i carichi sui pavimenti invece di sollevarli può aumentare la produttività.

Questo modo di operare si ripercuote quindi anche sui giunti strutturali o di contrazione incorporati nelle pavimentazioni: soprattutto per i primi, che sono normalmente realizzati in alluminio, l'urto o il trascinamento continui dei carichi o delle forche dei muletti risultano in breve tempo distruttivi.

Le parti in alluminio del sistema si deformano sporgendo dal filo del pavimento finito e aumentando quindi le problematiche: il muletto è costretto a rallentare, il carico sobbalza al passaggio su una superficie non liscia e le ruote stesse del veicolo si rovinano, costringendo a manutenzioni frequenti e costose.



E' una problematica inevitabilmente destinata a peggiorare.

Da ultimo i ritmi di lavoro non lasciano praticamente mai spazio ad operazioni di manutenzione svolte con tranquillità.

**Tecno K Giunti** si confronta con questi aspetti integrando il suo già sperimentato concetto di **giunto a sezione rettangolare senza alette sotto-pavimentazione**, con una appropriata scelta dei materiali e della forma delle superfici di transito.

*“transito senza scosse,  
anche a velocità elevate”*



**Acciaio Inox, acciaio zincato o nero** sostituiscono l'alluminio e la superficie di passaggio è una linea sinusoidale realizzata con taglio laser. Il sistema offre così grande resistenza meccanica (nonché chimica nel caso dell'acciaio Inox) e garanzia di un transito senza scosse anche a velocità relativamente elevate.

Il design originale che non prevede alette laterali sottopavimento e l'utilizzo di malte di allettamento resinose consentono operazioni di ripristino rapide, praticamente senza tempi di maturazione.





Dopo una scarifica di spessore molto limitato e larghezza precisa, il sistema viene allettato su malta resinosa o cementizia tixotropica, grazie alle staffe di appoggio che ne determinano la esatta quota di posa. In poche ore, anche notturne, il pavimento è di nuovo fruibile senza limitazioni.

**Tecno K Giunti**, anche grazie al dialogo con grandi società di posa di pavimenti industriali, progetta e realizza i propri sistemi: anche la serie **K ZAG** quindi viene proposta in numerose varianti di materiale, morfologia, larghezza giunto, movimento e spessore complessivo. Già numerose referenze riferite ai più affermati marchi dell'e-commerce ci confortano in questa direzione.

*“design originale  
senza alette laterali  
sottopavimento”*





Pavimenti carrellabili  
Heavy duty traffic loads

# K ZAG



IT

## Descrizione

Sistema di giunzione ad alta resistenza, disponibile nella versione per la riparazione di pavimenti industriali in corrispondenza dei giunti di contrazione e nella versione per giunti strutturali. Realizzato in acciaio, K ZAG è studiato per pavimenti sottoposti a carichi pesanti ed elevate sollecitazioni. Lo speciale disegno in superficie consente movimenti fino a +/- 20 mm. Il sistema viene fornito con le staffe guida di montaggio per facilitare la posa in opera.

- Lunghezza barre 1 o 3 ml
- Fissaggio autofilettante standard L=50 mm
- Movimenti superiori a richiesta
- Non compensa movimenti verticali

**A richiesta:** barre a misura, pezzi speciali, versioni in acciaio inox, zincato, fissaggi speciali.

EN

## Description

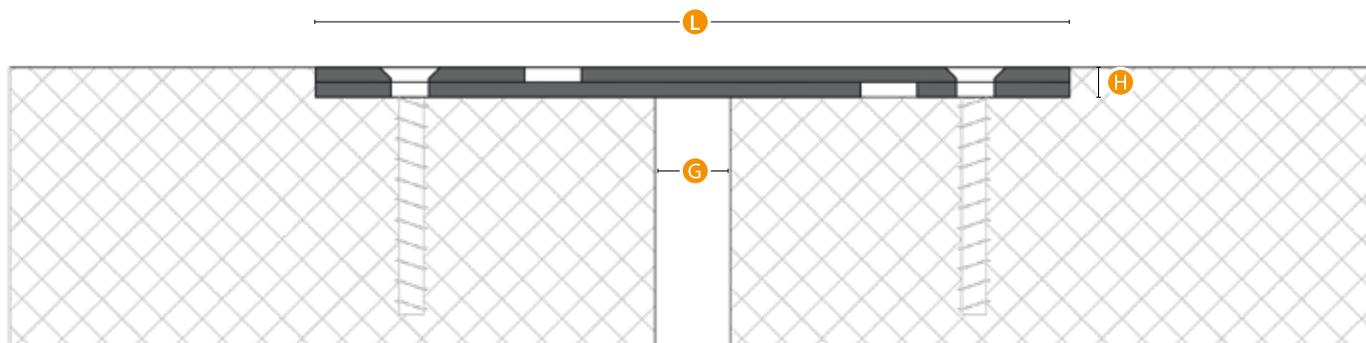
Expansion joint profile for highest load capacity, suitable for redevelopment of contraction joints of industrial floors and for structural joints. K ZAG is made of steel, the special shape allows movements until +/- 20 mm.

The system is provided with mounting bars for a quick and easy installation.

- Bar length 1 or 3 lm
- L = 50 mm self-tapping fixing standard
- Higher movements on request
- Vertical settlements not allowed

**On request:** Bars to length, special pieces, Stainless steel and galvanized version, special fixings.

## Sezione / Section



## Serie K ZAG

Ambito Field	Pavimento Floor	Sistema System	G	L	H	Mov. TRASVERSALE Mov. Transversal	Mov. LONGITUDINALE Mov. Longitudinal
Uso Use	Pedonale - Gomma piena - Vulkollan Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan	K ZAG G20	20	200	8	30 (+/-15)	30 (+/-15)
		K ZAG G50	50	250	20	40 (+/-20)	30 (+/-15)
Transito Transit (pag. 06)	A - B - C - D - E - F - G/a	K ZAG G100	100	300	20	40 (+/-20)	30 (+/-15)
		K ZAG G200	200	400	20	40 (+/-20)	30 (+/-15)
Finitura Finish	Acciaio / Acciaio inox Steel / Stainless steel						

Valori in mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - per il download di:

BIM / Dwg / Scheda in pdf / Voce di Capitolato / Scheda di Posa in Opera / Manuale di Manutenzione / Caratteristiche dei materiali

 **MADE IN ITALY**



**Tecno K Giunti S.r.l.**

**Sede legale:**

Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00071 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Stabilimento produttivo,  
ufficio tecnico e commerciale:**

Via Pietà, n°96  
Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 info@tecnokgiunti.it



**CATALOGO  
GENERALE**

**WWW.TECNOKGIUNTI.IT**