

Giunto in resina **J-Flex**



La soluzione definitiva al problema dei giunti nelle logistiche



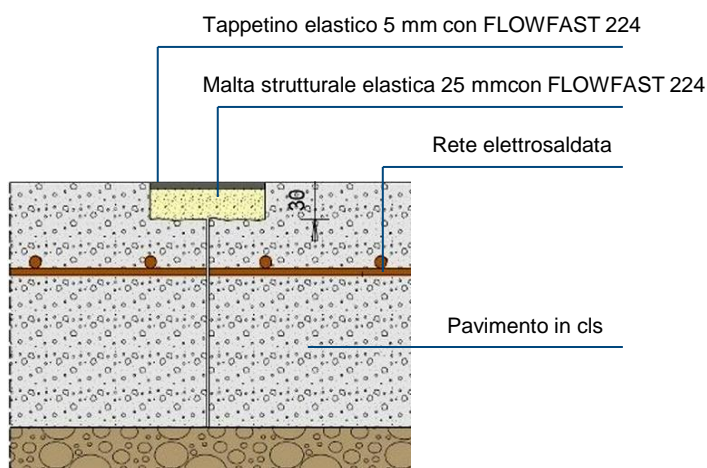
www.seventyresine.com

Sistemi polimerici per il rivestimento e il recupero - Pavimentazioni industriali

Il modo migliore per risolvere un problema: eliminarne le cause

Rispetto ai tradizionali sistemi di ripristino realizzati con malte epossidiche, l'adozione del sistema di giunto a travetto **J-Flex** presenta numerosi vantaggi che si traducono in una migliore prospettiva di durabilità dell'opera.

L'impiego di malte molto resistenti alla compressione non risolve definitivamente le problematiche dovute alla mancanza di compartecipazione al lavoro, ma semplicemente sostituisce al calcestruzzo una trave di maggiore resistenza senza per questo eliminare le differenze di livello tra i bordi sottoposti a carico e quindi gli urti conseguenti dovuti al continuo transito. Evidente pertanto come le condizioni derivanti dal carico concentrato insistente su di una sezione ridotta che hanno condotto allo sbriciamento, di fatto non siano state eliminate, e di conseguenza tale problematica si ripresenterà entro un termine di tempo più o meno lungo in ragione dell'intensità e frequenza dei transiti.



Caratteristiche tecniche con Flowfast 224 (FLOWCRETE Ltd)

Resistenza a compressione	> 90 Mpa
Resistenza a trazione a C° 20	4,5 N/mm ²
Resistenza a trazione a C° -10	14,5 N/mm ²
Allungamento a rottura a C° 20	60 %
Allungamento a rottura a C° -10	45 %

- Eccellente resistenze alla compressione
- Freccia elastica ridotta
- Allungamento fino al 50 %
- Rapidità esecutiva
- Fermo aree ridotto
- Applicabile fino a C° -25
- Durabilità
- Assenza di taglio
- Solidale adesione al sottofondo

Per questa ragione abbiamo concepito **J-Flex** che, diversamente dai comuni sistemi di ripristino, consente di eliminare definitivamente il taglio di giunzione sostituendolo con un travetto monolitico. Le due diverse piastre vengono costrette alla mutua compartecipazione e quindi ad assumere un analogo abbassamento e deformazione al carico ed eliminando definitivamente gli urti del bordo più rialzato al passaggio della ruota.

Le particolari caratteristiche di eccellente resistenza agli urti e alla compressione, unitamente alla bassa freccia elastica, consentono di alleviare notevolmente il lavoro a carico della pavimentazione in cls ed al contempo assecondare tutte le deformazioni della piastra, sia dovute al carico, sia dovute a contrazione e dilatazione. La minore freccia elastica determina altresì la minore fragilità del trave stesso, ciò si traduce in un comportamento all'urto decisamente migliore rispetto a qualsiasi soluzione rigida.

Ulteriore vantaggio di questo sistema rispetto a quelli tradizionali è rappresentato dalla rapidità esecutiva, i leganti utilizzati infatti consentono la perfetta maturazione e quindi la ripresa del transito nel volgere di poche ore. Anche ambienti refrigerati, incluse celle di congelazione, possono avvalersi di questo sistema senza alcuna necessità di spegnere gli impianti.

SEVENTY Srl

via Inglesina 178

21040 Gerenzano (VA) – Italy

Tel. 0296 489 237 Fax. 02367.26.148