

Relazione di dettaglio

Aggiornamento Contratto di Programma Anas/MIT – allocazione fondi della Legge di Bilancio 2022

La legge di bilancio 2022 (L. 234/2021) al comma 397 dell'art. 1 autorizza la spesa complessiva di 4,55 miliardi di Euro per il finanziamento del contratto di programma Anas.

Con nota CDG-0836433 del 30/11/2022 Anas ha trasmesso al MIT la proposta di aggiornamento del contratto di programma con l'allocazione delle risorse della Legge di Bilancio 2022.

Complessivamente la proposta prevede la ripartizione delle risorse assegnate come segue:

- 1.801,54 mln di Euro per manutenzione;
- 2.059,08 mln di Euro per nuove opere;
- 167,37 mln di Euro per gli interventi ricompresi nell'8° stralcio del piano sisma;
- 174 mln di Euro per monitoraggio ponti e gallerie;
- 123,99 mln di Euro per maggiori esigenze lavori in corso;
- 170 mln di Euro per fondo progettazione;
- 30 mln di Euro per fondo interventi non programmati;
- 24,02 mln di euro per investimenti tecnologici.

Per quanto riguarda le nuove opere, in particolare, sono previsti n. 21 interventi immediatamente cantierabili per un investimento di 2.382,26 milioni di Euro (di cui 778,06 coperti dalle risorse LB 2022), i cui bandi di gara potrebbero essere pubblicati nelle prossime settimane e ulteriori n. 29 interventi con avanzato stato di progettazione per un valore investimento di 2.385,64 milioni di Euro (di cui 1.304,0 coperti dalle risorse LB 2022), che potrebbero essere appaltati a partire dai primi mesi del 2023.

Le risorse assegnate al fondo progettazione, pari a 170 mln di Euro, consentiranno la prosecuzione o l'avvio di nuove attività progettuali per altri interventi che potranno essere finanziati con i prossimi strumenti di programmazione.

Particolare attenzione è riservata anche al monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie della rete Anas (174 mln di Euro) e alla manutenzione programmata (1.801,54 mln di Euro).

La programmazione su scala pluriennale degli interventi manutentivi è basata su un modello sequenziale articolato in tre fasi:

- identificazione dei fabbisogni della rete stradale;
- definizione degli interventi sulla base di valutazioni di costi, benefici, opportunità e rischi;
- realizzazione degli interventi.

Il modello è dinamico, variando nel tempo sia i fabbisogni manutentivi della rete, sia i pesi dei diversi fattori ponderali che guidano la scelta degli interventi. In ogni fase deve quindi realizzarsi un ciclo continuo di aggiornamento che, se da un lato rende variabile l'identificazione degli interventi ad un orizzonte temporale lungo, dall'altro garantisce la migliore ottimizzazione di impiego di risorse nel breve e medio termine.

Piano di appaltabilità

La proposta di allocazione dei fondi della legge di bilancio 2022, in particolare per le nuove opere, è stata formulata in funzione dello sviluppo del livello progettuale utile per l'appalto e dello sviluppo dell'iter autorizzativo; con tali presupposti si sono allocate le risorse sulle annualità 2022 e 2023.

Tale previsione consente di poter procedere alla pubblicazione dei bandi di gara nelle rispettive annualità.

Ulteriori fonti di finanziamento

Le risorse della legge di bilancio 2022 sono risorse integrative di finanziamenti già disponibili, per interventi inseriti nel CDP 2016-2020 per i quali, a seguito dello sviluppo progettuale e dell'applicazione dei nuovi prezziari dovuti all'eccezionale incremento di costi di costruzione verificatisi nel corso dell'ultimo anno, il valore complessivo dell'investimento è incrementato rispetto a quanto inizialmente programmato.

Nelle tabelle esplicative della proposta di aggiornamento del CdP è indicato per ciascun intervento il finanziamento disponibile con dettaglio delle fonti (Riepilogo fonti di finanziamento) e l'importo di fabbisogno residuo che si propone di coprire con le risorse assegnate dalla Legge di Bilancio 2022.

Alcuni interventi sono parzialmente finanziati su fonti piuttosto risalenti nel tempo (CdP 2014, CdP2015, Fondo Infrastrutture 2017, etc.). Giova evidenziare che per alcuni interventi programmati da tempo, non è stato sino ad oggi possibile avviare le opere principalmente a causa del protrarsi dei tempi autorizzativi e, in alcuni casi, per l'insufficienza delle risorse a copertura dei fabbisogni che si sono appalesati nello sviluppo progettuale. Con questo aggiornamento del Contratto di Programma finalmente queste risorse saranno utilizzate e i cantieri avviati in breve tempo.

LE OPERE

Fra le nuove opere, in particolare, sono da segnalare: in Lombardia, la realizzazione della Variante di Edolo sulla SS42 per un valore totale dell'opera di oltre 136 milioni di euro; nel Veneto, la Variante di Longarone, per un valore complessivo di quasi 396 milioni di euro; in Liguria i lavori relativi al terzo lotto tra Felettino e il raccordo autostradale per la viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia lungo la variante alla SS1 "Aurelia", per un totale di oltre 105 milioni di euro; in Piemonte i lavori della Pedemontana Piemontese, che porterà a un collegamento tra l'A4 (Torino - Milano) in località Santhià, in provincia di Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme, per un totale di circa 384,4 milioni di euro; in Emilia-Romagna, lungo la SS16 "Adriatica" i lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS495 e Ponte Bastia, dal km 101,330 al km 120,238, per un totale di oltre 172,6 milioni di euro; in Toscana, lungo la SS12 "Dell'Abetone e del Brennero" il primo stralcio dei lavori lungo la Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell'autostrada A11 "del Frizzone" e di Lucca Est per un totale di oltre 172,6 milioni di euro; nel Lazio, lungo la SS4 "Via Salaria", l'adeguamento del tracciato stradale e la messa in sicurezza dal km 56,000 al km 64,000, per un totale di oltre 305 milioni di euro; in Molise i lavori di collegamento tra il bivio di Pesche al km 181,500 della SS17 "Dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico" e il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro, del valore di 175 milioni di euro; in Puglia i lavori di completamento del terzo lotto (stralci 2 e 3) dell'Itinerario Bradanico-Salentino della strada statale 7 ter "Salentina", nel tratto compreso tra la SSV Taranto-Grottaglie e Manduria, in provincia di Taranto, per un totale di oltre 35 milioni di euro; lungo la SS16 i lavori di adeguamento nel tratto compreso tra San Severo e Foggia per un importo totale di oltre 181,5 milioni di euro; lungo la statale 89 "Garganica" lavori di realizzazione della viabilità da Manfredonia (km 172,000) all'Aeroporto militare di Amendola (km 186,000), per un totale di oltre 177 milioni di euro; in Calabria i lavori di costruzione della variante alla SS182, da Vazzano a Vallelonga, per un importo complessivo di oltre 262 milioni di euro; in Sicilia sulla SS626 e SS115 il completamento della Tangenziale di Gela per un totale di 395 milioni di euro.

Nel dettaglio:

BASILICATA

1. Riqualficazione RA 5 e SS 407 "Basentana" - Completamento - IMPORTO: 366.628.054 Euro

CALABRIA

1. Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga IMPORTO: 262.722.332 Euro
2. Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice) - IMPORTO 39.861.664 Euro

EMILIA-ROMAGNA

1. SS.N.67 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna - IMPORTO 43.000.000 Euro
2. Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini - IMPORTO 22.245.399 Euro
3. Variante di Castelbolognese - IMPORTO: 79.172.246 Euro

LIGURIA

1. Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara IMPORTO: 105.039.655 Euro

MOLISE

1. Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro IMPORTO: 175.000.000 Euro

PIEMONTE

1. Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri - Gravelona) in località Ghemme. Lotto 1 stralcio 1 e stralcio 2 - IMPORTO: 384.452.761 Euro

PUGLIA

1. Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673 IMPORTO: 48.204.570 Euro
2. Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3° IMPORTO: 35.445.239 Euro
3. S.S. 16 "Adriatica" lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S.Severo e Foggia IMPORTO: 181.549.990 Euro

SICILIA

1. Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta tra il km 0+000 e il km 5+250 IMPORTO: 7.344.037
2. S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela IMPORTO: 395.000.000 Euro
3. Sistemazione dello svincolo di Paternò - IMPORTO: 2.834.000 Euro
4. Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 1° lotto - IMPORTO: 43.059.076 Euro
5. SS. 626 dir – Intervento di completamento dell'itinerario stradale dal km 27+800 al km 39+000 (riappalto) - IMPORTO: 23.887.451 Euro
6. Lavori di realizzazione di un attraversamento provvisorio sul fiume San Bartolomeo e opere connesse, in adiacenza al ponte omonimo sito al km 43+708 della ex SS 187, oggi Strada Comunale di Castellammare del Golfo (TP) , gravemente danneggiato a seguito degli eventi meteorici avversi del dicembre 2021, in attuazione del Protocollo di Intesa tra Anas SpA e il competente Comune di Castellammare del Golfo. IMPORTO: 5.300.000 Euro

TOSCANA

1. Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell'opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali - IMPORTO: 12.317.000 Euro

UMBRIA

1. Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga
IMPORTO: 136.860.727 Euro

VALLE D'AOSTA

1. Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km
56+000 al km 59+815 - IMPORTO: 12.332.144 Euro